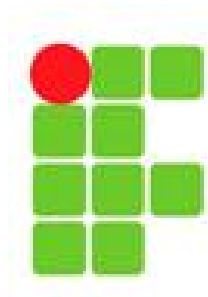




Instituto Federal Baiano



**INSTITUTO FEDERAL DE
EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
BAIANO**

GABINETE DOS PROFESSORES

BR 420 (Rodovia Santa Inês – Ubaíra), Zona Rural, Bahia

MEMORIAL DESCRITIVO – SPDA

1. OBJETIVO

O presente memorial refere - se à elaboração do Projeto de SPDA do Gabinete dos Professores do Instituto Federal Baiano – Campus Santa Inês, situado no endereço Rodovia 450 (Rodovia Santa Inês – Ubaíra), Zona Rural, Bahia.

Conforme o item 1 da NBR-5419 o SPDA tem o objetivo de proteger edificações, estruturas, equipamentos e pessoas. Porém no item 1.3 diz que as prescrições desta norma (NBR-5419) não garantem a proteção das pessoas e equipamentos elétricos ou eletrônicos situados no interior das zonas protegidas contra os efeitos indiretos causados pelos raios, tais como parada cardíaca, centelhamento, interferências em equipamentos ou queima de seus componentes causadas por transferência de potencial devida à indução eletromagnética.

2. DEFINIÇÕES

- 2.1. Volume a proteger: Volume de uma estrutura ou de uma região que requer proteção contra os efeitos das descargas conforme NBR5419/2005.
- 2.2. Sistema de proteção contra descargas atmosféricas: Sistema que consiste em subsistema de captores, subsistema de condutores de descida e subsistema de aterramento.
- 2.3. Subsistema de captor: Parte do SPDA destinada a interceptar as descargas atmosféricas.
- 2.4. Subsistema de descida: Parte do SPDA destinada a conduzir a corrente de descarga atmosférica desde o subsistema captor até o subsistema de aterramento.
- 2.5. Subsistema de aterramento: Parte do SPDA destinada a conduzir e a dispersar a corrente de descarga atmosférica na terra.
- 2.6. Eletrodo de aterramento em anel: Eletrodo de aterramento formando um anel fechado em volta da estrutura.

3. SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS (SPDA)

3.1. Gabinete dos Professores

3.1.1 Subsistema de Captores

➤ Método Gaiola de Faraday

O método consiste na colocação de condutores em malha/gaiola. As estruturas terão seus SPDAs instalados de maneira não-isolada, ou seja, com contato entre captores e volume a proteger com cabo de cobre nu # 35mm² fixado por presilhas.

Distâncias

- A distância da malha de captação até a borda da edificação não deve ser superior a 50cm;
- A distância entre os terminais aéreos não deverá ser superior a 5m;

- A distância entre as presilhas não deverá ser superior a 1m.

Fixação

Cada tipo de estrutura da cobertura requer diferentes fixações, são elas:

- Telha isotérmica tipo sanduíche:
 - Presilhas: Rebite pop 4.16;
 - Terminais Aéreos base plana com dois furos: Rebite pop 4.16 e arruela aba larga inox M-5.
- Platibanda em alvenaria:
 - Presilhas: Parafuso inox r/s 4.2x32mm, bucha nylon S-6;
 - Terminais Aéreos base plana com dois furos: Parafuso rosca soberba M6-50 mm, bucha de nylon S-8.
- A fixação do terminal aéreo rosca mecânica, bem como a interligação entre a malha do subsistema de captação da cobertura (cabo de cobre nu 35 mm²) e do subsistema de descidas internas (RE-BAR 50mm²) será feita através do conector ATERRINSERT conforme DETALHES 01 e 04 da prancha 2 do projeto.



Figura 1 - Conector ATERRINSERT com disco em latão, Rosca Fêmea M12.

3.1.2 Subsistema de Descida

As descidas serão embutidas nos pilares em sua face mais externa, conforme projeto, com RE-BAR 50 mm² e o mesmo deverá ser amarrado fortemente com arame recozido aos estribos dos pilares.

Na emenda entre RE-BARs deverá ser utilizado conectores de aperto (três conectores – clips galvanizados), obedecendo a um traspasse entre as barras de no mínimo 20 cm.

Os condutores de aço galvanizado a fogo RE-BAR deverão ser instalados dentro da estrutura, iniciando nas fundações, atravessando os blocos e entrando nos pilares de concreto, de modo a garantir a continuidade desde a fundação até o topo do prédio, onde todas as descidas deverão ser integradas ao subsistema captor da cobertura.

Nos locais onde ocorrer deslocamento da posição dos pilares, ao mudar de laje, ou redução de seção do mesmo, o RE-BAR deverá fazer o desvio necessário, garantindo a continuidade elétrica.

O uso de um vergalhão de aço galvanizado a fogo RE-BAR adicional às ferragens existentes (Anexo D/NBR-5419) tem a função específica de garantir continuidade desde o solo até o topo do prédio.

O RE-BAR 50 mm² das descidas deve ser interligado à malha de aterramento.

3.1.3 Subsistema de Aterramento e Equalização (Vigas Baldrame)

O procedimento consiste em instalar a RE-BAR 80 mm² dentro das fundações garantindo a continuidade com três cliques galvanizados, o mais profundo possível, sem, no entanto, atingir o solo (aproximadamente 20 cm), pois a acidez desse poderá corroer a barra, mesmo esta sendo galvanizada a fogo.

No nível do solo (viga baldrame) deverá ser instalada uma RE-BAR 80 mm² horizontalmente interligando todas as RE-BARs instaladas nos pilares (verticalmente) da projeção do pavimento. Assim, fica evidenciado o aterramento em anel (arranjo B) prescrito nas normas NBR 5410 e NBR 5419.

No térreo deverá ser executada uma equalização de potenciais de modo a equipotencializar o sistema elétrico, telefônico e massas metálicas consideráveis tais como: tubulações de incêndio, recalque, gás, cobre, central de gás e etc. Esta equalização deverá ser feita a partir do barramento de equalização principal (BEP).

O BEP deverá estar o mais próximo do quadro de energia.

Notas:

É fundamental a conferência das conexões/amarrações antes das concretagens.

4. INSPEÇÕES

Após o término da obra, deverão ser feitos testes de continuidade para verificação do sistema bem como a medição da resistência da malha de aterramento.

O sistema deverá ter uma manutenção preventiva anual e sempre que atingido por descargas atmosféricas, para verificar eventuais irregularidades e garantir a eficiência do SPDA.

O projeto, instalação e fiscalização deverão ser realizados por empresas especializadas para garantir a qualidade final e confiabilidade do sistema. A mesma deverá emitir um relatório técnico dos serviços executados e ART junto ao CREA da região.

Este memorial possui 04 (quatro) folhas digitadas de um lado só, todas rubricadas, exceto esta última, que segue devidamente assinada.

Eng.^a Eletricista Gizela Cunha Borges
CREA 18399/D-GO